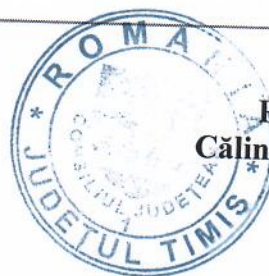




DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Nr. 19073 / 06.10.2017



APROBAT  
PREȘEDINTE  
Călin - Ionel DOBRA

AVIZAT  
VICEPREȘEDINTE  
Roxana-Teodora ILIESCU

**CAIET DE SARCINI**  
privind achiziția serviciilor:

1. "Elaborarea hărții strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km"
2. "Refacerea hărții strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km"

**BENEFICIAR**

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș cu sediu: Bdv. Revoluției din 1989, nr. 17, Timișoara; tel 0256/406300; fax 0256/406306, e-mail: [cj@cjtimis.ro](mailto:cj@cjtimis.ro).

**I. INTRODUCERE**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică și propunerea financiară.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit în concordanță cu obligațiile și obiectivele Consiliului Județean Timiș, în calitatea sa de autoritate a administrației publice județene, responsabilă cu realizarea și refacerea hărților strategice de zgomot.

**II. LEGISLAȚIA APLICABILĂ**

Pentru elaborarea și refacerea hărților strategice de zgomot se vor respecta cerințele prevăzute în următoarele acte normative (fără însă a fi limitative):

- OM nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și



în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006;

- HOTĂRÂREA GUVERNULUI nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant - republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OM 678 / 1344 / 915 / 1397 din 2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Drumurile județene care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, **DJ 691** pentru care se solicită **"Elaborarea hărții de zgomot pentru drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km"** și **"Refacerea hărții strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km"**, sunt amplasate pe teritoriul județului Timiș și se află în administrarea Consiliul Județean Timiș.

## **SERVICII CE URMEAZĂ A FI PRESTATE**

**Obiectul caietului de sarcini, ce urmează a fi atribuit, constă în:**

### **III. ELABORAREA HĂRȚII DE ZGOMOT PENTRU DRUMUL JUDEȚEAN DJ 691 PE SECTORUL CUPRINS ÎNTRE KM 2+600 ȘI KM 10+200, L=7,600 KM**

**Art.1.** Serviciile care fac obiectul caietului de sarcini sunt:

- a) întocmirea hărții strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km, fiecare hartă strategică de zgomot care arată situația anului calendaristic precedent, pe suport electronic în format.shp;
- b) un raport care să menționeze datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe format hârtie și pe suport electronic în format.doc;
- c) un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot și prezentate potrivit prevederilor anexei nr. 7, pe format hârtie și pe suport electronic în format.doc;
- d) un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe format hârtie și pe suport electronic în format.doc;
- e) baza de date - în format electronic – utilizată la realizarea hărților strategice de zgomot (toate datele de intrare indiferent de natura și formatul acestora precum și datele rezultate) în vederea îndeplinirii prevederilor art. 4 alin 21 din HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) identificarea surselor și limitarea nivelurilor de zgomot al acestora în cadrul activităților de vecinătate, agrement, activități sociale, etc.

**Art.2.** Elaborarea hărții strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 691 pentru sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200 presupune:



- realizarea hărții de zgomot a drumului precum și datele de expunere la zgomot a populației conform anexei nr. 2 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- realizarea hărții corespunzătoare depășirii valorilor limită (cele stabilite prin Ordinul Ministrului nr.152/558/1119/532-2008) pentru indicatorul L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>, precum și datele aferente de expunere la zgomot a populației peste valorile limită;
- determinarea în vederea evaluării indicatorilor de zgomot în conformitate cu prevederile pct. 2.1 lit. a) din anexa nr.3 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- elaborarea documentației pentru aprobarea hărții strategice de zgomot de către comisia instituită pe lângă autoritatea de mediu competentă.

Se acordă o atenție suplimentară prevederilor legale cuprinse în anexele: nr. 4, 5, 7 din H.G.nr.321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Art.3.** Zona pentru care se întocmește harta de zgomot, conform legislației în vigoare:

- a) drumul județean DJ 691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km:
  - evaluarea debitelor medii de trafic rutier pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile („zi” – intervalul 7.00 – 19.00, „seara” – intervalul 19.00 – 23.00, „noapte” – intervalul 23.00 – 7.00) și a compoziției traficului vehiculele grele cu masa  $\geq 3500$  kg și vehicule ușoare cu masa  $< 3500$  kg (intensitatea traficului pe categorii de autovehicule și intervale orare);
  - caracterizarea tronsoanelor de drum în funcție de fluxurile de trafic și de viteze;
  - caracterizarea drumului în funcție de tipurile suprafeței de drum (categoria tehnică a drumului și natura stratului de rulaj al acestuia);
  - pentru evaluarea indicatorilor de zgomot se va ține cont de anexa nr. 3 din HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient, republicată;
  - caracteristicile dimensionale a drumului;
  - caracteristicile geometrice ale clădirilor adiacente drumului și distanțele de la axul drumului la fațade ;
- b) zona clădiri – conform legislației in vigoare:
  - suprafață la sol;
  - înălțimea;
  - număr de etaje;
  - destinația clădirii (rezidențială, școală, spital sau industrie);
  - estimarea numărului de locuințe;
  - estimarea numărului de locuitori.

#### **IV. REFACEREA HĂRȚII STRATEGICE DE ZGOMOT PENTRU DRUMUL JUDEȚEAN DJ 592 PE SECTORUL CUPRINS ÎNTRE KM 5+100 ȘI KM 16+800, L=11,700 KM**

**Art.1.** Serviciile care fac obiectul caietului de sarcini sunt:

- a) refacerea hărții strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km fiecare hartă strategică de zgomot care arată situația anului calendaristic precedent, pe suport electronic în format shp;
- b) un raport care să menționeze datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe format hârtie și pe suport electronic în format.doc;



c) un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot și prezentate potrivit prevederilor anexei nr. 7, pe format hârtie și pe suport electronic în format.doc;

d) un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe format hârtie și pe suport electronic în format.doc;

e) baza de date - în format electronic – utilizată la realizarea hărților strategice de zgomot (toate datele de intrare indiferent de natura și formatul acestora precum și datele rezultate) în vederea îndeplinirii prevederilor art. 4 alin 21 din HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

f) identificarea surselor și limitarea nivelurilor de zgomot al acestora în cadrul activităților de vecinătate, agrement, activități sociale, etc.

Documentația aferentă hărții de zgomot elaborată în anul 2012 este postată pe site-ul Consiliului Județean Timiș: [www.cj.timis.ro/informatii\\_publice/anunturi/harta\\_zgomot.html](http://www.cj.timis.ro/informatii_publice/anunturi/harta_zgomot.html)

**Art.2.** Refacerea hărții strategice de zgomot pentru drumul județean DJ 592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800 presupune refacerea:

- hărții de zgomot a drumului precum și a datelor de expunere la zgomot a populației conform anexei nr. 2 – indicatori de zgomot, din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- hărții corespunzătoare depășirii valorilor limită (cele stabilite prin Ordinul Ministrului nr.152/558/1119/532-2008) pentru indicatorul Lzsn și Lnoapte, precum și datele aferente de expunere la zgomot a populației peste valorile limită;
- determinării în vederea evaluării indicatorilor de zgomot în conformitate cu prevederile din anexa nr.3 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- documentației pentru aprobarea hărții strategice de zgomot de către comisia instituită pe lângă autoritatea de mediu competentă.

Se acordă o atenție suplimentară prevederilor legale cuprinse în anexele: nr. 4, 5, 7 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.3.** Zona pentru care se reface harta de zgomot, conform legislației în vigoare:

- a) drumul județean DJ 592 pe sectorul cuprins între km 5+100 – 16+800, L=11,700 km:
- evaluarea debitelor medii de trafic rutier pentru cele trei perioade reprezentative ale unei zile („zi” – intervalul 7.00 – 19.00, „seara” – intervalul 19.00 – 23.00, „noapte” – intervalul 23.00 – 7.00) și a compoziției traficului vehiculele grele cu masa  $\geq 3500$  kg și vehicule ușoare cu masa  $< 3500$  kg (intensitatea traficului pe categorii de autovehicule și intervale orare);
  - caracterizarea tronsoanelor de drum în funcție de fluxurile de trafic și de viteze;
  - caracterizarea drumului în funcție de tipurile suprafeței de drum (categoria tehnică a drumului și natura stratului de rulaj al acestuia);
  - pentru evaluarea indicatorilor de zgomot se va ține cont de anexa nr. 3 din HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată;
  - caracteristicile dimensionale a drumului;
  - caracteristicile geometrice ale clădirilor adiacente drumului și distanțele de la axul drumului la fațade ;
- b) zona clădiri – conform legislației in vigoare:



- suprafață la sol;
- înălțimea;
- număr de etaje;
- destinația clădirii (rezidențială, școală, spital sau industrie);
- estimarea numărului de locuințe;
- estimarea numărului de locuitori.

Aplicarea prevederilor din anexele nr. 2 – 5 și anexa nr. 7 la H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## V. CERINȚE MINIME PRIVIND CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Ofertantul are obligația de a asigura personal suficient și calificat astfel încât să fie acoperite toate categoriile de servicii ce fac obiectul prezentului Caiet de sarcini, iar serviciile să fie executate în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini precum și cu clauzele contractuale. Ofertantul va prezenta o declarație cu personalul ce se va folosi la îndeplinirea contractului.

## VI. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Oferta va cuprinde obligatoriu propunerea tehnică și propunerea financiară:

**Propunerea tehnică** va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin caietul de sarcini, și eventualele clarificări/răspunsuri la clarificări.

**Propunerea financiară** - Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total ofertat, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă. Anexa la formularul de ofertă va cuprinde valoarea totală ofertată și defalcată din punct de vedere valoric pentru cele două drumuri județene DJ 691 și DJ 592.

Valoare estimată a serviciului 84.200 lei, excl. TVA, din care pentru sectorul DJ 691 60.800 lei, excl. TVA și pentru sectorul DJ 592 23.400 lei, excl. TVA.

## VII. EXECUTAREA CONTRACTULUI

Contractul intră în vigoare la data depunerii garanției de bună execuție și primirea ordinului de începere după semnare.

Termenul pentru elaborarea și predarea documentației este de 30 de zile calendaristice de la primirea ordinului de începere.

## VIII. MODALITATEA DE PLATĂ

Plata serviciilor se va face, după recepția acestora, în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de către prestator.

**BENEFICIAR**  
**CJT - DGT**

**DIRECTOR DGT,**  
**Marius ONETIU**

**CONSILIER I SUPERIOR,**  
**Alina RAMIS**  
**Valeria Pavel**